

ESX VMX751DAB: Modernes Infotainment für Volkswagen

Fahrzeugspezifisch für Golf V/VI und viele weitere VW

Passt perfekt

PRAXISTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 6/2026

ESX hat die Moniceiver der Linux-basierten VMX-Serie in diesem Jahr gründlich überarbeitet. Das neueste Modell ist das VW-Gerät VMX751DAB.

Technisch basiert das 751 auf den VMX-Modellen für den universellen Einbau im DIN-Schacht. Nur ist es speziell auf die Volkswagen-Plattform zugeschnitten und passt dort perfekt mit minimalem Installationsaufwand. Dies äußert sich zum einen in der VW-typischen Trapezform des Gehäuses. Zum andern beinhaltet der Lieferumfang alle Komponenten, die für Anschluss und Installation in den diversen VW-Modellen nötig sind. Selbstverständlich nimmt es

auch Kontakt zu deren CAN-Bus auf, sodass Fahrzeug-Funktionen des Originalradios wie z.B. Lenkradfernbedienung, MFA-Display, PDC und Climatronic erhalten bleiben. Neben dem „normalen“ Quadlock-Adapter liegt auch ein Power-Quadlock-Adapter bei, so dass auch für solche Fahrzeuge kein weiteres Zubehör gekauft werden muss. Zur Nutzung der Freisprech-Funktion hat der Nutzer gleich drei Optionen: Das integrierte Mikrofon oder eines der beiden beiliegenden externen Mikros. Neben dem üblichem Mikro zur freien Montage gibt es nämlich auch eines, das genau an den originalen VW-Einbauort passt. Und sogar ein Adapter zur weiteren Verwendung der originalen VW-USB-Buchse ist vorhanden. Zudem gibt es noch ein frei verlegbares USB-

A- oder alternativ ein USB-C-Kabel. Wie von ESX nicht anders gewöhnt, sind auch aktive DAB- und GPS-Antenne im Lieferumfang. Zusammen mit den übrigen (Fakra-) Adaptern ist so alles dabei, was man in etlichen VW, Seat und Skoda ab 2003 für Einbau und Anschluss braucht. Praktisch zudem: Das laufwerkslose Gerät baut nur wenige Zentimeter tief, so dass sich dahinter im originalen Radioschacht problemlos alle Anschlüsse und Adapter unterbringen lassen.

Android Auto und CarPlay

Nicht nur der Lieferumfang, auch die technische Ausstattung des ESX VMX751DAB ist komplett – analog zu den universellen VMX-Geräten mit DIN-Gehäusen eben. Haupt-



App-Zugriff unter CarPlay



Bedienung über Touchscreen und Hardkeys



Navigation übers Handy per CarPlay oder Android Auto



Das Gehäuse baut extrem kurz, was den Einbau erleichtert

Im Karton ist alles enthalten, was man für den Anschluss in den kompatiblen Fahrzeugen braucht

funktionen sind neben UKW- und DAB-Tuner sicherlich Android Auto und Apple CarPlay. So ist die Nutzung zahlreicher Handy-Apps inklusive Navigation über den 7-Zoll-Touchscreen des Autoradios legal während der Fahrt möglich. Die Kopplung des Handys kann über die rückwärtigen USB-Anschlüsse oder auch drahtlos erfolgen.

Per Bluetooth können zwei Telefone gleichzeitig gekoppelt werden. So können beispielsweise Privat- und Dienst- oder Fahrer- und Beifahrer-Handy mit dem ESX verbunden sein.

Klangtuning

Ebenso beachtlich ist der Audiopart des Moniceivers. Wie bei den übrigen neuen VMX-Geräten kann die Laufzeit für alle fünf Kanäle in 0,1-ms-Schritten eingestellt werden, um Staging und Dynamik zu optimieren. Für die vorderen und hinteren Kanäle sind Hochpassfilter schaltbar, für den Sub ein Tiefpass. Frequenz, Flankensteilheit und Pegel sind jeweils regelbar. Der grafische Equalizer bietet mit seinen dreizehn Bändern gute Möglichkeiten, den Frequenzgang Geschmack und Fahrzeugakustik anzupassen. Alle Einstellungen werden dabei in grafisch hübsch gemachten, übersichtlichen Menüs vorgenommen. Überhaupt gelingt die Bedienung des ESX auf Anhieb intuitiv. Praktisch sind hierbei auch die VW-typischen acht großen Tasten rechts und links neben dem Display sowie die beiden Drehregler.

Super Messwerte

Da wir bereits mehrere der neuen VMX-Geräte getestet haben, war die Performance des ESX VMX751DAB im Labor keine Überraschung mehr: Hier schlägt sich das Gerät schlichtweg hervorragend ohne Abstriche. Die maximale Ausgangsspannung des Vorverstärkeraus-

gangs fließt zwar nicht in unsere Benotung ein, sei hier mit fast 5 Volt jedoch lobend hervorgehoben. Dies zeigt, dass ESX nicht an der Audio-Sektion gespart hat. Folgerichtig überzeugt die klangliche Performance auch in der Praxis, so dass sich das VMX751DAB auch an hochwertigen Car-Hifi-Anlagen als Signalquelle empfiehlt.

Fazit

Das ESX VMX751DAB überzeugt auf ganzer Linie. Technik und Ausstattung entstammen der neuen VMX-Serie und sind auf aktuellem,

Technische Daten

Verstärkerleistung	15
Ausgangsspannung/V	4,8
USB	
THD+N (%)	0,007
SNR (A)	91
Tuner	
THD+N (%)	0,026
SNR (A)	60
Übersprechen (dB)	44
Monitorgröße (cm)	17,8
Touchscreen	•
Dual Zone	-
Dolby Digital / Pro Logic Dekoder	-
param./graf. EQ-Bänder	- / 13
Frequenzweichen	HP/TP
Laufzeitkorrektur	•
Pre-outs	6
AV-in / AV-out	• / -
Digitalausgang	-
Anschluss Kamera / Navigation	2 / -
USB vorne / hinten	- / 2
iPod-Steuerung	•
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Sonstiges	CarPlay, Android Auto

Hier passt das ESX VMX751DAB

In VW Golf V und VI sowie viele weitere Fahrzeuge aus dem Volkswagen-Konzern auf PQ- und MIB-2PQ-Plattform. Die Kompatibilitätsliste gibt es unter <https://www.esxnavi.de/vmx751dab.html>.

hohen Niveau. Zusammen mit dem mehr als nur vollständigen Lieferumfang bringt das Gerät modernes Infotainment erster Klasse perfekt in ältere Volkswagen und co.

Dipl.-Phys. Guido Randerath

ESX VMX751DAB

Preis	um 400 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.esxnavi.de

Bewertung

Klang	20 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	4 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	4 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	4 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	4 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	4 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Bild	20 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■
Schärfe	3,3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Helligkeit	3,3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Kontrast	3,3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Farbwiedergabe	3,3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Blickwinkel	3,3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Reflexion	3,3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Labor	15 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
• USB	7,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	3,75 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	7,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	45 %	0,8	■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

ESX VMX751DAB

Oberklasse 1,0

CAR & HiFi 6/26

Preis/Leistung: hervorragend

„Top-Radio für VW, Seat und Skoda“