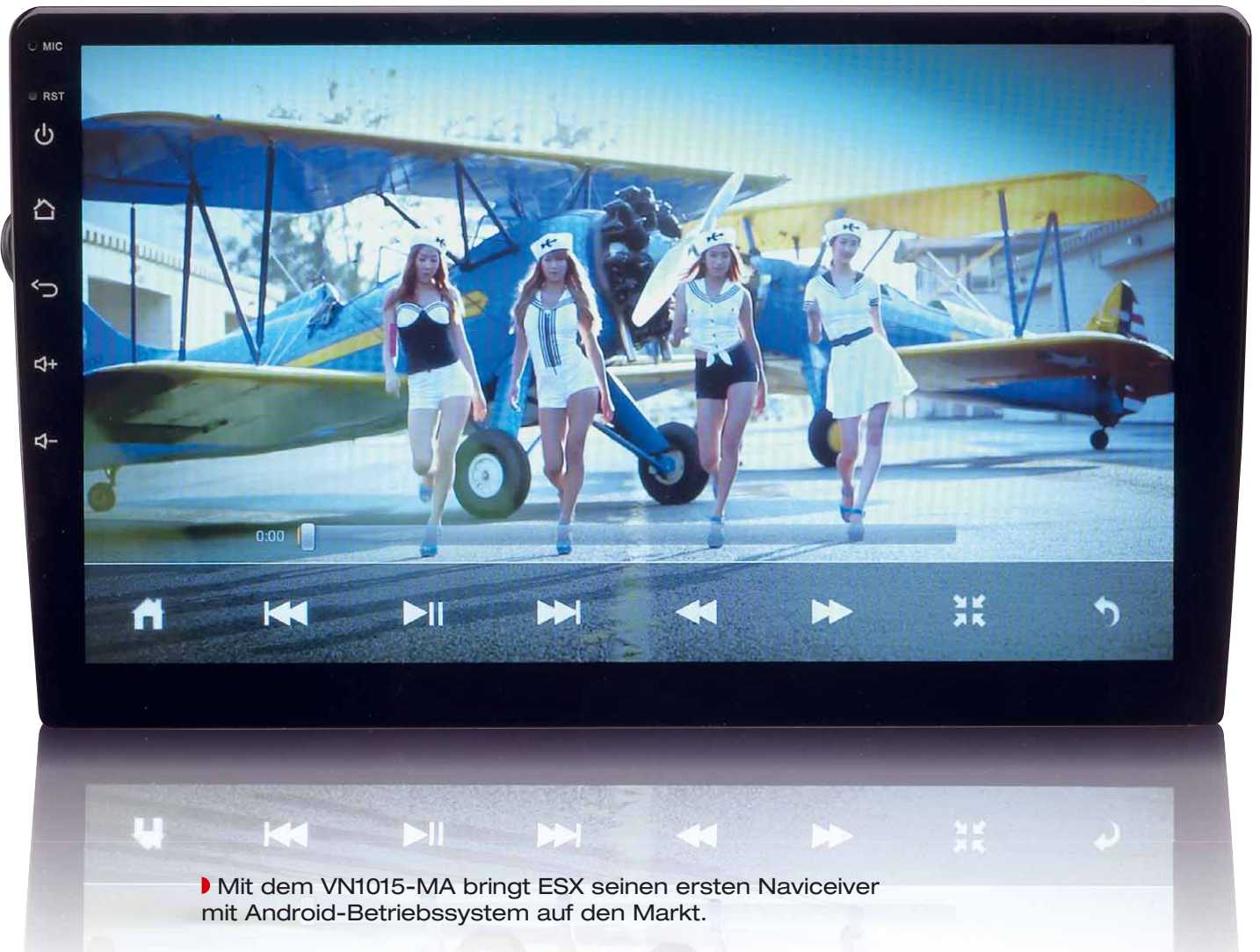


Android-Naviceiver von ESX mit verstellbarem 10-Zoll-Display

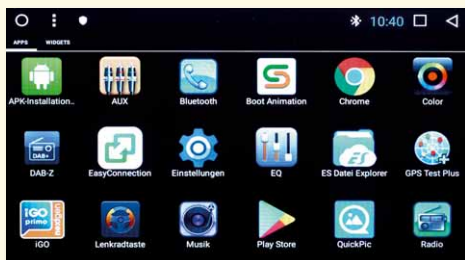
Das nächste große Ding

Universell für Fahrzeuge mit 2-DIN-Radio

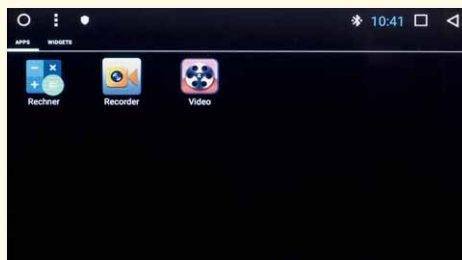
HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 3/2019



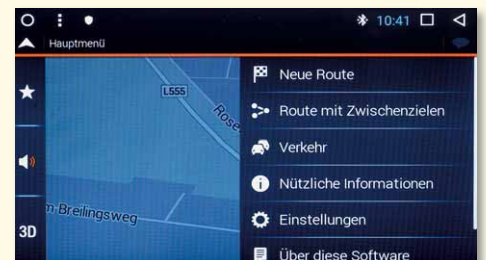
▶ Mit dem VN1015-MA bringt ESX seinen ersten Naviceiver mit Android-Betriebssystem auf den Markt.



Zahlreiche Apps sind vorinstalliert



Neue Apps können nach Belieben aufgespielt werden



Die Offline-Navigation ist vorinstalliert



Digitalradio DAB+ ist serienmäßig



Der UKW-Tuner bietet stabilen Empfang



Audiostreaming per Bluetooth

Auf Antrieb fällt beim neuen VN1015-MA das riesige Display mit satten 10 Zoll Diagonale auf. Das Chassis besitzt ein Standard-Doppel-DIN-Format, sodass es in gängige Radioschächte passt. Vor dem Chassis sitzt der große Touchscreen an einer Art Kugelkopf-Halter. So kann das Display in alle Richtungen angewinkelt werden. Darüber hinaus kann es in der Höhe verschoben und sogar komplett abgenommen werden – hierzu muss allerdings ein Stecker gelöst werden. Falls also z.B. direkt unterhalb des Radioschachts relevante Bedienelemente sitzen, kann der Monitor höher gestellt werden, um diese nicht zu verdecken – und umgekehrt.

Offenes Android

Durch die Verwendung von Android können auf dem ESX Apps nach Belieben installiert werden. Falls das VN1015-MA per Wi-Fi mit dem Internet verbunden ist, kann dies direkt über Googles Playstore erfolgen. Die Offline-Installation über USB ist mithilfe des APK-Installers ebenfalls möglich. Als CPU kommt hier ein UltraOcta-T8-Prozessor zum Einsatz, dem 2+32 GB Speicher zur Seite stehen.

Digitalradio

Besonderes Augenmerk haben die Entwickler von ESX auf einen verlässlichen Radioempfang gelegt. Viele günstige No-Name-Produkte schwächeln hier. Nicht so der ESX. Der UKW-Tuner schlägt sich in unseren Empfangstests sehr ordentlich. Auch etwas schwächere Sender werden stabil und angenehm rauscharm empfangen. Zusätzlich bietet das VN1015-MA serienmäßig Digitalradio DAB+. Bei unserem Vorserien-Testmuster lag noch ein externer Empfänger bei, dieser wird in der Serie fest im Gerät installiert sein. Und auch er macht seinen Job einwandfrei. Alle bundesweiten Sender sowie die lokalen NRW-Sender wurden DAB-typisch in glasklarer, rauschfreier Qualität übertragen. Sehr schön gelöst sind hier auch die grafische Darstellung und die Bedienung.

Navigation

Auf unserem Testmuster bereits vorinstalliert war die bewährte Navigationssoftware iGo inklusive europäischer Offline-Karten. Diese funktioniert prima auf dem ESX, sie führt auch ohne aktive Internetverbindung

zuverlässig mit präziser Routenführung zum Ziel. 3D-Darstellung, Fahrspurasistent und Beschilderungsanzeige sind u.a. als Orientierungshilfen integriert. Wer möchte, kann sich natürlich auch andere Android-Navigationsanwendungen auf dem VN1015-MA installieren oder bei bestehender Internetverbindung Google Maps als Online-Navigation nutzen.

Smartphones

Sowohl iPhones als auch Android-Telefone können auf vielfältige Weise mit dem ESX gekoppelt werden. Der Anschluss per USB erlaubt den Zugriff auf Mediendateien des Telefons. Drahtlos per Bluetooth verbunden können sowohl Musikdateien vom Handy gestreamt als auch über das ESX telefoniert werden.

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	13
Ausgangsspannung/V	1,2
Ausgangsimpedanz/Ohm	320
USB	
THD+N (%)	0,079
SNR (A)	89
Tuner	
THD+N (%)	0,055
SNR (A)	64
Übersprechen (dB)	35
Monitorgröße	10 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	–
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	–
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	–/–
Fernbedienung	–
Sonstiges	DAB+

Hier passt das ESX VN1015-MA

In die meisten Fahrzeuge mit Doppel-DIN-Schacht. Es dürfen keine relevanten Bedienelemente durch den überstehenden Monitor verdeckt werden.



Das Display kann angewinkelt werden



Zum Abnehmen des Displays muss der Stecker gelöst werden

Zudem beherrscht das VN1015-MA Wi-Fi, so dass ihm über das Smartphone als WLAN-Hotspot Zugang zum Internet gewährt werden kann. Weiterhin kann über EasyConnection der Bildschirm des Telefons auf den großen ESX-Monitor gespiegelt werden. Bei Android-Handys kann die Bedienung des Telefons dann sogar über den Radio-Touchscreen erfolgen. Beim iPhone muss die Bedienung weiterhin am Handy erfolgen. Die Verbindung erfolgt hierzu bei Android-Geräten über USB oder Wi-Fi, iPhones werden per Wi-Fi gekoppelt.

Audio

Musik spielt das ESX von USB, Micro-SD, per Bluetooth oder vom internen Speicher ab. Der installierte Musikplayer ist sehr übersichtlich und erlaubt das direkte Wechseln zwischen den Speichermedien. Zur Klangoptimierung ist ein zwölfbändiger grafischer Equalizer mit fünf Voreinstellungen an Bord. Zudem gibt es Balance, Fader und Loudness; der Subwoofer kann im Pegel angepasst werden. Das ESX

verfügt über die üblichen vier Leistungsendstufen zum direkten Lautsprecheranschluss. Alternativ können über die sechs Vorverstärkerausgänge externe Verstärker angesteuert werden. Ein Cincheingang für eine externe AV-Quelle ist ebenso vorhanden wie der Kameraanschluss.

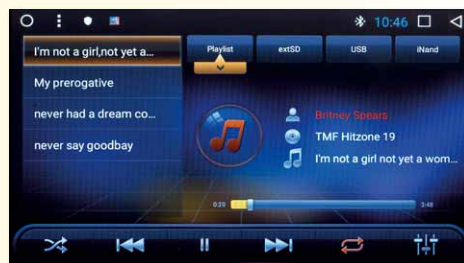
Testergebnisse

Der Touchscreen des VN1015-MA gefällt durch seine schiere Größe und zudem durch seine schnelle und zuverlässige Reaktion auf jeden Fingertipp. Wer die Bedienung von Android also gewohnt ist, kommt mit dem ESX auf Anhieb mit Leichtigkeit zurecht. Die Größe des Screens ermöglicht angenehm große Schaltflächen und entsprechend großzügige Darstellungen. Je nach Fahrzeugtyp ist es sehr hilfreich, dass das Display verstellt werden kann, um so den optimalen Winkel zum Fahrer zu haben.

Bei unseren Labormessungen zeigt sich die Technik des ESX sehr solide. Die Messwerte sind durch die Bank in Ordnung, hier gibt es keinen Anlass zur Kritik. In der Praxis gefällt der zuverlässige Empfang sowohl über UKW als auch DAB+. Und auch klanglich gibt es nichts zu beanstanden.



12-Band-Grafik-EQ



Musikplayer mit Playlists

Fazit

Das ESX VN1015-MA verwöhnt mit riesigem Display und medialer Vollausrüstung inklusive Digitalradio, Bluetooth, Wi-Fi und Offline-Navigation. Das offene Android-Betriebssystem ermöglicht zudem fast beliebige Funktionserweiterungen. Im wörtlichen wie im übertragenen Sinne ist das neue ESX ein ganz Großer unter den Navitainern.

Guido Randerath

ESX VN-1015MA

Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,0	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,0	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■
Navigation	15 %	1,3	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,5	■■■■■
Labor	15 %	1,5	■■■■■
• USB	7,5 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,5	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■
Praxis	40 %	0,6	■■■■■
Bedienung	10 %	0,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis	um 810 Euro		
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,3	■■■■■
Labor	15 %	1,5	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

ESX VN-1015MA

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
 Oberklasse
 Mit bester Klangqualität

1,0
 Preis/Leistung:
 sehr gut

CAR & HiFi
 Ausgabe 3/2019

„Wahrlich ein Großer unter den Navitainern“