

V1.2

INSTALLATION
GUIDE
EINBAUANLEITUNG



CAR MEDIA SYSTEMS



VNC730 FI-DUCATO
VN730 FI-DUCATO

VISION
NAVICEIVER

Important Notes before installation:

This is an installation guide for a proper installation of the device.
Please read the following instructions before installation:

- 1.) Please treat all parts of the sound system and the components of your vehicle with caution.
- 2.) Follow under all circumstance the regulations of the vehicle manufacturer and do not make any modifications on the vehicle, which could interfere the driving safety.
- 3.) Please disconnect due to safety reasons the ground connection of the vehicle's battery before installation.
- 4.) Please ensure the correct polarity of all connections.
- 5.) Please do not modify or cut cables or jacks of the vehicle or the device, otherwise the warranty may be voided.
- 6.) Make sure that no cables are squeezed or cause a short circuit.
- 7.) Lead no cable before the airbags (e.g. dashboard) or in a manner that they will be impaired in their function.

Wichtige Hinweise:

Die Ihnen vorliegende Anleitung ist eine Einbauhilfe zur fachgerechten Montage des Geräts.
Beachten Sie dazu die folgenden Hinweise vor der Installation:

- 1.) Behandeln Sie bitte alle Teile des Soundsystems und die Komponenten Ihres Fahrzeugs grundsätzlich mit Vorsicht.
- 2.) Beachten Sie unter allen Umständen die Vorschriften des Fahrzeugherstellers und nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrzeug vor, welche die Fahrsicherheit beeinträchtigen könnten.
- 3.) Klemmen Sie vor der Installation aus Sicherheitsgründen den Masseanschluß der Kfz-Batterie vor der Installation ab.
- 4.) Bitte achten Sie stets auf die korrekte Polarität der Anschlüsse.
- 5.) Bitte modifizieren Sie keine Kabelsätze oder Anschlüsse des Geräts oder des Fahrzeugs, da sonst der Garantieanspruch davon beeinträchtigt werden könnte..
- 6.) Achten Sie unbedingt darauf, dass keine Kabel gequetscht werden oder einen Kurzschluss verursachen.
- 7.) Verlegen Sie keine Kabel vor den Airbags z.B. im Armaturenbrett oder in einer Art und Weise, dass diese in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.

Recommended tools:

Empfohlene Werkzeuge:



Unlock Device
Entriegelungsbügel



Plastic mounting wedges
Kunststoff-Montagekeile



Ø 20 mm

Plastic drill approx. 20 mm
Kunststoffbohrer ca. 20 mm



Cableties 6 x
Kabelbinder 6 x



Phillips screwdriver or bit
Kreuzschlitz-Schraubendreher oder Bit



Torx T25 screwdriver or bit
Torx T25 Schraubendreher oder Bit

Scope of delivery	4
<i>Lieferumfang</i>	4
Connection Diagram	6
<i>Anschlussdiagramm</i>	6
Installation notes	12
<i>Installationshinweise</i>	12
FIAT DUCATO III / CITROEN JUMPER II / PEUGEOT II (Type 250, 2006 ->)	
Installation example	14
<i>Einbaubeispiel</i>	14
FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)	
Installation example with original factory radio	18
<i>Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk</i>	18
FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)	
Installation example only with radio preparation from the factory	23
<i>Einbaubeispiel nur mit Radiovorbereitung ab Werk</i>	23

**Required accessories for replacing the original radio or navigation system:
*Benötigtes Zubehör zum Ersetzen des Original-Radios oder Navigationssystem:***



Original FIAT center console cover
 Originale FIAT Mittelkonsolenblende
 (FIAT Art.Nr.: 735535319)



- VNA-DUC-CAN-SET
- CAN-Bus 52 Pin Adaptor OEM Fiat on ISO
 - Antenna Adaptor Fakra on ISO, 50 Ohms
 - USB-Adaptor "USB-A on Mini-USB-B-Jack"
 - Supports original Rear Cam and original AUX-Input
- VNA-DUC-CAN-SET
- CAN-Bus (52 Pin) Adapter OEM Fiat auf ISO
 - Antennenadapter Fakra auf ISO, 50 Ohm
 - USB-Adapter "USB-A auf Mini-USB-B-Kupplung"
 - Unterstützt originale Rückfahrkamera und originalen AUX-Eingang

SCOPE OF DELIVERY / Lieferumfang

NO. Nr.	ITEM Artikel	FIGURE Abbildung	QUANTITY Anzahl
1	MAIN DEVICE <i>Hauptgerät</i>		1
2	STYLUS <i>Markierstift</i>		1
3	MICRO SD CARD 8GB INKL: NAVIGATION SOFTWARE <i>MicroSD Speicherkarte 8GB Navigationssoftware</i>		1
4	REMOTE CONTROL <i>Fernbedienung</i>		1
5	G71-AUD0205 AUDIO / VIDEO / AV INPUTS <i>Audio / Video / AV-Eingänge</i>		1
6	G71-MNV0012 AUDIO OUTPUTS 5.1 WITH REMOTE TURN ON <i>Audio-Ausgänge 5.1 mit Einschaltleitung</i>		1
7	G71-WHE0083 VAR. SYSTEM CONNECTIONS, E.G. DAB BOX <i>Div. System-Anschlüsse, z.B. DAB-Box</i>		1
8	G71-MIC0008 EXTERNAL BT-MICROPHONE <i>Externes BT-Mikrofon</i>		1

SCOPE OF DELIVERY / Lieferumfang

NO. Nr.	ITEM Artikel	FIGURE Abbildung	QUANTITY Anzahl
9	G71-CCD0072 CAMERA CONNECTIONS <i>Kamera-Anschlüsse</i>		1
10	G71-MNV0011 AUDIO/VIDEO OUTPUTS 1/2 <i>Audio/Video-Ausgänge</i>		1
11	G71-USB0107 USB PORT 1 & 2 WITH QUICK CHARGE FUNCTION <i>USB-Anschluss 1 & 2 mit Schnellladefunktion</i>		2
12	GPS ANTENNA <i>GPS Antenne</i>		1
13	G71-WHE0078 CAN-BUS ADAPTOR HARNESS SEE PAGE 23 <i>CAN-Bus Adapterkabelbaum Siehe Seite 23</i>		1
14	MOUNTING HOLDER <i>Montage-Rahmen</i>		2

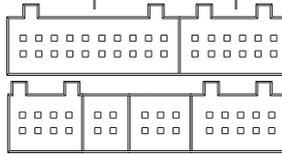
CONNECTION DIAGRAM / Anschlussdiagramm

AUDIO / VIDEO / AV INPUTS
Audio / Video / AV-Eingänge

5

6

AUDIO OUTPUTS 5.1 WITH REMOTE TURN ON
Audio-Ausgänge 5.1 mit Einschaltleitung



VAR. SYSTEM CONNECTIONS, E.G. DAB BOX
Div. System-Anschlüsse, z.B. DAB-Box

7

10

AUDIO/VIDEO OUTPUTS 1/2
Audio/Video-Ausgänge

EXTERNAL BT-MICROPHONE
Externes BT-Mikrofon

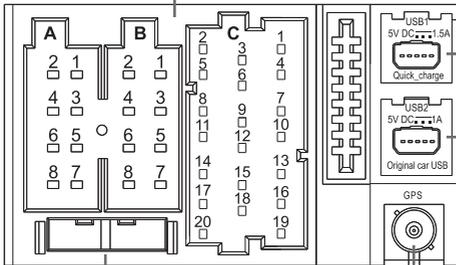
8

9

CAMERA CONNECTIONS
Kamera-Anschlüsse

I

ISO CONNECTOR OF THE VEHICLE
ISO-Stecker des Fahrzeugs



11

USB PORT 1 WITH QUICK CHARGE FUNCTION
USB-Anschluss 1 mit Schnellladefunktion

11

USB PORT 2 FOR OEM USB-PORT
USB-Anschluss 2 für OEM USB-Anschluss

AM/FM ANTENNA
AM/FM Antenne

12

GPS ANTENNA
GPS Antenne

CONNECTION DIAGRAM / Anschlussdiagramm



ISO ASSIGNMENT

A4	=	CONSTANT PLUS
A5	=	ANTENNA
A6	=	ILLUMINATION
A7	=	IGNITION PLUS
A8	=	GROUND
B1	=	SPEAKER REAR RIGHT +
B2	=	SPEAKER REAR RIGHT -
B3	=	SPEAKER FRONT RIGHT +
B4	=	SPEAKER FRONT RIGHT -
B5	=	SPEAKER FRONT LEFT +
B6	=	SPEAKER FRONT LEFT -
B7	=	SPEAKER REAR LEFT +
B8	=	SPEAKER REAR LEFT -
C1	=	KEY1
C2	=	KEY2
C3	=	AUX GROUND
C7	=	AUX SIGNAL R
C10	=	AUX SIGNAL L
C19	=	CAN LOW
C20	=	CAN HIGH

ISO Belegung

A4	=	Dauerplus
A5	=	Antenne
A6	=	Beleuchtung
A7	=	Zündungsplus
A8	=	Masse
B1	=	Lautsprecher hinten rechts +
B2	=	Lautsprecher hinten rechts -
B3	=	Lautsprecher vorne rechts +
B4	=	Lautsprecher vorne rechts -
B5	=	Lautsprecher vorne links +
B6	=	Lautsprecher vorne links -
B7	=	Lautsprecher hinten links +
B8	=	Lautsprecher hinten links -
C1	=	Key1
C2	=	Key2
C3	=	AUX Masse
C7	=	AUX Signal R
C10	=	AUX Signal L
C19	=	Can Low
C20	=	Can High

ENGLISH

IMPORTANT NOTE: On vehicles with radio preparation and ISO connectors usually a „Plug and Play“ installation is possible. In this case, it is important that the ESX Naviceiver is connected with the ignition plus (ACC, PIN 7).

FUSE: In case of a defect, the fuse must be replaced with a fuse of the same value (10A). Eliminate the cause of the short circuit before replacing the defective fuse.

ASSIGNMENT OF THE ACCESSORY CONNECTORS

5 Audio / Video / AV Inputs G71-AUD0205

Name	Connector/Color	Function
AV1-L-IN	RCA white	AV Audio left in AV/TV menu
AV1-R-IN	RCA red	AV Audio right in AV/TV menu
AV1-V-IN	RCA yellow	AV Video in AV/TV menu
AV2/TV-L-IN	RCA white	AV2 Audio left in AV/TV menu
AV2/TV-R-IN	RCA red	AV2 Audio right in AV/TV menu
AV2/TV-V-IN	RCA yellow	AV2 Video in AV/TV menu
AV3/AUX1-L-IN	RCA white	AV3 Audio left in AV/TV menu
AV3/AUX1-R-IN	RCA red	AV3 Audio right in AV/TV menu
AV3-V-IN/VIDEO	RCA yellow	AV3 Video in AV/TV menu
+12V OUT	yellow	12V Output Power supply for external devices such as DVB-T tuners. Maximum current consumption 500 mA.
GND	plack	Ground wire to +12V OUT
TV-CONT-OUT	brown	Control cable for special ESX devices, please do not use.
BRAKE IN	pink	Connect to the parking brake signal to the device. The cable provides ground when the parking brake is operated. Please do not use if the CAN-Bus is used, CAN-Bus has always priority.

6 Audio – Outputs 5.1 with Remote Turn On G71-MNV0012

Name	Connector/Color	Function
FL-OUT	RCA white	Pre-amplifier output front left
FR-OUT	RCA red	Pre-amplifier output front right
RL-OUT	RCA white	Pre-amplifier output rear left
RR-OUT	RCA red	Pre-amplifier output rear right
SUBWOOFER-OUT	RCA brown	Pre-amplifier output Subwoofer (Mono)
CENTER-OUT	RCA yellow	Pre-amplifier output Center (Mono)
AMP-CONT-OUT	green	Remote Turn On output 12V output to turn on an external amplifier. Maximum current consumption 500 mA.

7 Various System Connections G71-WHE0083

Name	Connector/Color	Function
Uart/+5V OUT	black	Reserved, please do not use!
SWC1IN	red-white	For an analog steering wheel signal. Please do not use!
SWC2IN	green-white	For an analog steering wheel signal. Please do not use!
ILL IN	orange	Illumination signal „ILL“ input. Same function as ILL on the ISO plug.
ANT-POWER OUT	yellow	12V output for FM antenna amplifiers. Attention! The power supply is only active while the FM or DAB function of the device is activated. Max. Current consumption 100 mA.

CONNECTION DIAGRAM / Anschlussdiagramm

9 Camera connections G71-CCD0072

Name	Connector/Color	Function
CCD-CVBS-IN	RCA yellow	Video signal input from the rear camera
FRONT-CCD-IN	RCA yellow	Video signal input from the front camera
REVERSE IN	blue	Reverse gear signal input. Please don't use when vehicle's CAN-Bus is operated. If CAN signal is not present, the reverse signal (12V, for example the reversing light) can be connected here. The ESX device switches to the „CCD CVBS IN“ input as soon as „REVERSE IN“ is supplied with 12V and „CCD-Camera“ checkbox in the option menu under „DISPLAY“ is activated.
CCD-POWER OUT	yellow	12V power supply output for an aftermarket rear view camera with max. 100mA. 12V will be supplied, as soon as „REVERSE-IN“ is supplied with 12V.
FRONT CCD-POWER OUT	red	12V power supply output for an aftermarket rear view camera with max. 500mA. 12V will be supplied, as soon as the ESX device is turned on.
GND	black	Make sure that your camera is suitable for continuous operation. Ground terminal of the power supply of an optional camera (front and rear).

Connect the reverse signal (12V when reverse gear is engaged, for example, also by reversing light) of the vehicle to „REVERSE“ (blue cable). The „GND“ and „CCD POWER OUT“ cables must not be connected mandatory, but can be used as a power supply for the camera.

Now activate the „CCD-Camera“ checkbox under APPS -> OPTIONS -> DISPLAY at the ESX device.

Operation note:

- Special feature: Push the right rotary controller to display the rear view cam, even when the reverse gear is not engaged.
- When the reverse gear is engaged, the device does not allow any other operation, all the buttons and controllers except volume controller are blocked for security reasons. If the device is switched off and the reverse gear is engaged, the device does not even turn on.

Installation note with original OEM camera for type 290 Model: If the CAN-Bus cable set „VNA-DUC-CAN-SET“ (See page 3) is used, only the yellow RCA plug „CCD CVBS IN“ must be connected. All other signals are taken over by the CAN-Bus.

FRONT VIEW CAMERA

Connect the camera via RCA to the yellow RCA connector „FRONT CCD IN“.

Switch to „Camera“ or „Front Camera“ in the menu „AV/TV“ to display your camera view.

10 Audio/Video Outputs G71-MNV0011

Name	Connector/Color
AUDIO L OUT/ZONE-1	RCA white
AUDIO R OUT/ZONE-1	RCA red
V-OUT1/ZONE-1	RCA yellow
AUDIO L OUT/ZONE-2	RCA white
AUDIO R OUT/ZONE-2	RCA red
V-OUT2/ZONE-2	RCA yellow

IMPORTANT NOTE: Connection for e.g. headrest monitors or other devices such like TVs in the rear. The audio/video outputs is always the same signal to which will be played just on the ESX device. An independent input source selection is not possible.

DEUTSCH

WICHTIGER HINWEIS: Bei Fahrzeugen mit Radiovorbereitung und ISO Steckern ist in der Regel eine „Plug and Play“-Installation möglich. In diesem Fall ist es wichtig, dass der ESX Naviceiver mit Zündungsplus (ACC, PIN 7) angeschlossen wird.

GERÄTESICHERUNG: Im Falle eines Defektes darf die Sicherung nur mit einer Sicherung des gleichen Wertes erneuert werden (10A). Beseitigen Sie vor dem Erneuern der defekten Sicherung die Ursache des Kurzschlusses.

BELEGUNG DER ZUBEHÖR-STECKER

5 Audio / Video / AV Eingänge G71-AUD0205

Kabelname	Stecker/Farbe	Funktion im Gerät
AV1-L-IN	RCA weiß	AV Audio links im AV/TV Menü
AV1-R-IN	RCA rot	AV Audio rechts im AV/TV Menü
AV1-V-IN	RCA gelb	AV Video im AV/TV Menü
AV2/TV-L-IN	RCA weiß	AV2 Audio links im AV/TV Menü
AV2/TV-R-IN	RCA rot	AV2 Audio rechts im AV/TV Menü
AV2/TV-V-IN	RCA gelb	AV2 Video im AV/TV Menü
AV3/AUX1-L-IN	RCA weiß	AV3 Audio links im AV/TV Menü
AV3/AUX1-R-IN	RCA rot	AV3 Audio rechts im AV/TV Menü
AV3-V-IN/VIDEO	RCA gelb	AV3 Video im AV/TV Menü
+12V OUT	gelb	12V Ausgang Spannungsversorgung für externe Geräte wie z.B. DVB-T Tuner. Maximale Stromaufnahme 500 mA.
GND	schwarz	Masseleitung zu +12V OUT
TV-CONT-OUT	braun	Steuerleitung für spez. ESX Geräte. Bitte nicht verwenden!
BRAKE IN	rosa	Schließen Sie hier das Handbremsignal an das Gerät an. Das Kabel führt Masse, wenn die Handbremse betätigt ist. Bitte nicht verwenden falls CAN-Bus verwendet, CAN-Bus hat Priorität.

6 Audio – Ausgänge 5.1 mit Einschaltleitung G71-MNV0012

Kabelname	Stecker/Farbe	Funktion im Gerät
FL-OUT	RCA weiß	Vorverstärkerausgang Vorne Links
FR-OUT	RCA rot	Vorverstärkerausgang Vorne Rechts
RL-OUT	RCA weiß	Vorverstärkerausgang Hinten Links
RR-OUT	RCA rot	Vorverstärkerausgang Hinten Rechts
SUBWOOFER-OUT	RCA braun	Vorverstärkerausgang Subwoofer (Mono)
CENTER-OUT	RCA gelb	Vorverstärkerausgang Center (Mono)
AMP-CONT-OUT	grün	Remote Ausgang 12V Ausgangsspannung zum Einschalten eines externen Verstärkers. Maximale Stromaufnahme 500 mA.

7 Div. System-Anschlüsse G71-WHE0083

Kabelname	Stecker/Farbe	Funktion im Gerät
Uart/+5V OUT	schwarzer Stecker	Reserviert. Bitte nicht verwenden!
SWC1IN	rot-weiß	Für analoges Lenkradsignal. Bitte nicht verwenden!
SWC2IN	grün-weiß	Für analoges Lenkradsignal. Bitte nicht verwenden!
ILL IN	orange	Lichtsignal „ILL“ Eingang. Gleiche Funktion wie ILL am ISO Stecker.
ANT-POWER OUT	gelb	12V Ausgang für UKW-Antennenverstärker. Achtung! Spannung wird nur bei aktiver UKW- oder DAB-Funktion des Geräts ausgegeben. Max. Stromaufnahme 100 mA.

9

 Kamera Anschlüsse G71-CCD0072

Kabelname	Stecker/Farbe	Funktion im Gerät
CCD-CVBS-IN	RCA gelb	Videosignal-Eingang der Rückfahrkamera
FRONT-CCD-IN	RCA gelb	Videosignal-Eingang der Frontkamera
REVERSE IN	blau	Rückwärtsgangsignal-Eingang. Bitte nicht verwenden, wenn Fahrzeug mit CAN-Bus betrieben wird. Wenn CAN Signal nicht vorhanden ist, kann hier das Rückwärtsgangsignal (12V, z.B. Rückfahrcheinwerfer) angeschlossen werden. Das ESX Radio schaltet auf den „CCD-CVBS-IN“ Eingang um, sobald an „REVERSE IN“ 12V anliegen und „CCD-Kamera“ im Menü „Optionen“ unter „Bildschirm“ eingeschaltet ist.
CCD-POWER OUT	gelb	12V Ausgang für Stromversorgung einer Nachrüst-Rückfahrkamera mit max. 100mA. 12V werden ausgegeben, sobald an „REVERSE IN“ 12V anliegen.
FRONT CCD-POWER OUT	rot	12V Ausgang für Stromversorgung einer Nachrüst-Frontkamera, max. 500mA. 12V werden ausgegeben, sobald das ESX Gerät in Betrieb ist. Stellen Sie sicher, dass Ihre Kamera für den Dauerbetrieb geeignet ist.
GND	schwarz	Masseanschluss der Stromversorgung einer optionalen Kamera (Front u. Rear).

Schließen Sie das Rückwärtsgang-Signal (12V sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, z.B. auch vom Rückfahrcheinwerfer) des Fahrzeuges an „REVERSE“ (blaues Kabel) an. Die „GND“ sowie „CCD-POWER OUT“ Kabel müssen nicht zwingend angeschlossen werden, können aber als Stromversorgung für die Kamera verwendet werden.

Aktivieren sie abschließend den Punkt „CCD-Kamera“ unter APPS -> OPTIONEN-> „Bildschirm“.

Bedienhinweis:

- Als besondere Funktion kann die Rückfahrkamera bei diesem Gerät jederzeit durch Drücken des rechten Drehreglers aktiviert werden, auch wenn der Rückwärtsgang nicht eingelegt ist.
- Ist der Rückwärtsgang eingelegt, lässt das Gerät keine andere Bedienung zu, alle Tasten (außer Lautstärkeregelung) werden aus Sicherheitsgründen blockiert. Ist das Gerät ausgeschaltet und der Rückwärtsgang wird eingelegt, lässt sich deshalb das Gerät auch nicht einschalten.

Installationshinweis mit originaler OEM Kamera am Modell Typ 290: Wenn das CAN-Bus Kabel „VNA-DUC-CAN-SET“ (Siehe Seite 3) verwendet wird, muss lediglich der gelbe RCA Stecker an „CCD-CVBS-IN“ angeschlossen werden. Alle weiteren Signale werden vom CAN-Bus übernommen.

FRONTKAMERA

Schließen sie das Videosignal Ihrer Kamera per Cinch an die gelbe Cinchbuchse „FRONT CCD IN“ an. Schalten Sie im Menü „AV/TV“ mit dem Button „Kamera“ bzw „Front Kamera“ auf die Kamera um.

10

 Audio/Video-Ausgänge G71-MNV0011

Kabelname	Stecker/Kabelfarbe
AUDIO L OUT/ZONE-1	RCA weiß
AUDIO R OUT/ZONE-1	RCA rot
V-OUT1/ZONE-1	RCA gelb
AUDIO L OUT/ZONE-2	RCA weiß
AUDIO R OUT/ZONE-2	RCA rot
V-OUT2/ZONE-2	RCA gelb

WICHTIGER HINWEIS: Anschluss für z.B. Kopfstützen-Monitore im Fond bzw. weitere Wiedergabegeräte wie z.B. TV-Geräte. An den Audio/Videoausgängen liegt immer das gleiche Signal an welches gerade am ESX-Gerät abgespielt wird. Eine unabhängige Quellenwahl ist nicht möglich.

Installation hints:

Einbautipps:

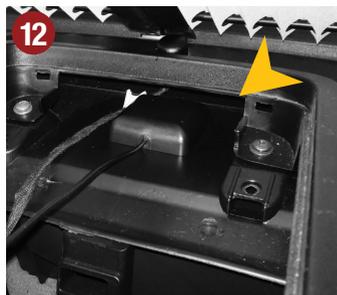


Transportation lock:

Remove both transportation locks on top of the device before you start the installation.

Transportsicherung:

Entfernen Sie beide Transportsicherungen auf der Oberseite des Geräts, bevor Sie mit der Installation beginnen.



GPS antenna:

The GPS (12) antenna must be mounted horizontally in front on the dashboard (ensure a clear view to the sky). A metalized windscreen allows no reception. If a factory GPS antenna with the same connector type (Fakra) is already available, it can be used. Then the installation of the included GPS antenna is not necessary.

GPS Antenne:

Die GPS Antenne (12) muss waagerecht, nach Möglichkeit vorne auf dem Armaturenbrett montiert werden (auf freie Sicht zum Himmel achten). Bei einer metallbedampften Scheibe ist kein Empfang möglich. Falls eine werksseitige GPS-Antenne mit dem denselben Steckertyp (Fakra) bereits vorhanden ist, kann diese verwendet werden. Die Installation der beiliegenden GPS Antenne entfällt.



USB Connectors:

Route the cables (11) to a desired location, such as the glove box. If necessary, you must drill openings.

USB-Anschlüsse:

Verlegen Sie die Kabel (11) an den gewünschten Einbauort, wie z.B. im Handschuhfach. Gegebenenfalls müssen dafür Öffnungen gebohrt werden.



Important Note:

If you want to use the factory USB connection together with the optionally available connection set „VNA-DUC-CAN-SET“, you must use USB port 2. USB port 1 with the QuickCharge function is NOT suitable for this and can be cause damage to the original USB socket.

Wichtiger Hinweis:

Wenn Sie den werksseitigen USB Anschluss mit dem optional erhältlichen Anschluss-Set „VNA-DUC-CAN-SET“ verwenden möchten, müssen Sie unbedingt USB Port 2 benutzen. USB Port 1 mit der QuickCharge Schnelllade-Funktion ist hierfür **NICHT** geeignet und kann u.U. eine Beschädigung an der originalen USB-Buchse verursachen.



Handbrake connection:

The handbrake signal needs to be connected with the included cable (5, BRAKE IN). The signal must be connected to ground with the handbrake closed. Please contact for a correct and safe installation your automotive service center! Accordance to legal regulations the device must only playback a DVD or video may on the main screen only with the handbrake closed. Therefore the cable must be permanently connected to ground. To avoid accidents through carelessness, the display is turned of while driving. The video outputs (10) are not affected.

Note: If you have connected the CAN-Bus, the brake signal must not be connected.

Handbremsen-Anschluss:

Das Handbremsignal muss an das beiliegende Kabel (5, BRAKE IN) angeschlossen werden. Das Signal muss bei angezogener Handbremse auf Masse liegen. Bitte wenden Sie sich für eine korrekte und gefahrlose Installation an Ihre KFZ-Fachwerkstatt! Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen darf das Gerät eine DVD bzw. Videowiedergabe auf dem Hauptbildschirm nur bei angezogener Handbremse wiedergeben. Das Anschlusskabel darf deshalb nicht dauerhaft auf Masse angeschlossen werden. Während der Fahrt wird der Bildschirm zur Vermeidung von Unfällen durch Unachtsamkeit dunkel geschaltet. Die Videoausgänge (10) sind hiervon nicht betroffen.

Hinweis: Sollten Sie den CAN-Bus angeschlossen haben, muss das Handbremsignal nicht angeschlossen werden.



BT-Microphone:

The device has an internal microphone. For an even better transmission quality you can mount the supplied microphone (8) at a suitable point such as at the A-pillar (driver's side) or on the roof lining at the interior lamp. Avoid laying the cable over the steering column. In general, the cable should be long enough to reach a desired mounting point at the A-pillar (driver's side) while laying the cable over the the passenger's side. A possibly existing factory microphone is not compatible with the ESX device.

BT-Mikrofon:

Das Gerät besitzt ein internes Mikrofon. Für eine noch bessere Übertragungsqualität können Sie das beiliegende Mikrofon (8) an einem geeigneten Montagepunkt wie z.B. an der A-Säule (Fahrerseite) oder am Dachhimmel bei der Innenraumleuchte anbringen. Vermeiden Sie das Verlegen des Kabels über die Lenksäule. In der Regel sollte das Kabel lang genug sein, um die A-Säule (Fahrerseite) über die Beifahrerseite zu erreichen. Ein evtl. werksseitig vorhandenes Mikrofon ist nicht kompatibel mit dem ESX Gerät.

FIAT DUCATO III / CITROEN JUMPER II / PEUGEOT II (Type 250, 2006 ->)



The following installation examples shows the installation of a ESX Naviceivers into a Fiat Ducato III model from Dethleffs. Due to many different variants of the Fiat Ducato platform, some of the descriptions and instructions in this installation guide may not be applicable.

Das folgende Einbaubeispiel zeigt die Installation eines ESX Naviceivers in ein Fiat Ducato III Modell von Dethleffs. Aufgrund der vielen verschiedenen Ausstattungsvarianten der Fiat Ducato-Plattform, könnten einige Beschreibungen und Installationshinweise in dieser Einbauanleitung nicht zutreffend sein.



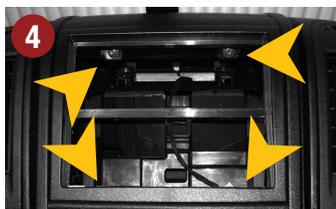
First, remove the radio and storage compartment in the dashboard. Use suitable mounting wedges.

Entfernen Sie als erstes das Radio und Ablagefach im Armaturenbrett. Verwenden Sie dazu geeignete Montagekeile.



Pull the radio bracket from the bay.

Ziehen Sie die Radiohalterung aus dem Schacht.



Remove the DIN mounting frame. To do this, loosen the two upper and two lower screws inside the radio bay.

Entfernen Sie den DIN-Einbaurahmen. Lösen Sie dafür die beiden oberen sowie die beiden unteren Schrauben im Innern des Radioschachts.



Loosen the DIN mounting frame. Use suitable mounting wedges. The pull the frame from the bay.

Lösen Sie den DIN-Einbaurahmen. Verwenden Sie dazu geeignete Montagekeile. Ziehen Sie dann die Halterung aus dem Schacht.

FIAT DUCATO III / CITROEN JUMPER II / PEUGEOT II (Type 250, 2006 ->)



Remove the ridges inside the radio bay on both sides.

Entfernen Sie die Stege im Innern des Radioschachts auf beiden Seiten.



The upper storage compartment above the radio bay is perfect for the GPS antenna (12) installation.

Das obere Ablagefach über dem Radioschacht eignet sich perfekt, um dort die GPS-Antenne (12) zu installieren.



Remove the lower glove box. Loosen the three screws as marked on the image.

Entfernen Sie das untere Handschuhfach. Lösen Sie die drei Schrauben wie auf dem Bild markiert.



Loosen the fourth screw on the right.

Lösen Sie die vierte Schraube rechts.



Remove the cover above the right wheel well. Loosen altogether three screws. In the picture two of them are marked.

Entfernen Sie die Abdeckung über dem rechten Radkasten. Lösen Sie insgesamt drei Schrauben. Auf dem Bild sind zwei davon markiert.

FIAT DUCATO III / CITROEN JUMPER II / PEUGEOT II (Type 250, 2006 ->)



Open the upper glove box and unmount it on the side.

Öffnen Sie das obere Handschuhfach und hängen Sie es seitlich aus.



Loosen the screw on the left.

Lösen Sie die Schraube links.



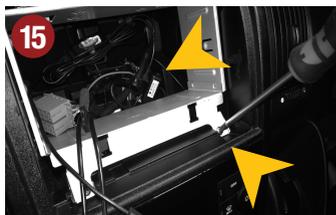
Pull the glove box.

Ziehen Sie das Handschuhfach heraus.



Now drill a hole (approx. 20 mm in diameter) for the USB cable on the rear of the unmounted glove box. For this, use a suitable plastic drill.

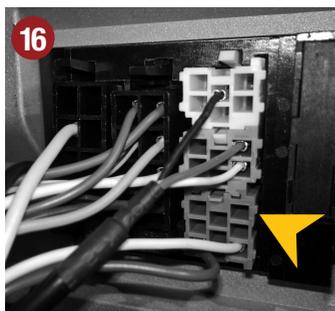
Bohren Sie nun eine Öffnung (ca. Ø 20 mm) für das USB-Kabel auf der Rückseite des ausgehängten Handschuhfachs. Verwenden Sie dafür einen geeigneten Kunststoffbohrer.



Install now the supplied ESX device holder into the radio bay. For this, use the included screws. Now lay the cable of the new ESX device (See page 4-5) inside the vehicle from the bay to the desired installation location.

Installieren Sie die im Lieferumfang enthaltene ESX-Einbaualterung im Radio-schacht. Verwenden Sie dafür die beiliegenden Schrauben. Verlegen Sie nun die Anschlusskabel des neuen ESX Geräts (Siehe S. 4-5) im Fahrzeug vom Einbauschacht zum gewünschten Einbaort.

FIAT DUCATO III / CITROEN JUMPER II / PEUGEOT II (Type 250, 2006 ->)



Now connect all connections according (Refer to page 4-5) with the sockets on the new ESX device. Plug in also the ISO power- and speaker connector and the antenna connector.

Note: If the vehicle has an analog steering wheel remote control, use to adapt the accessory cable (13). Refer for the programming p.40 of the owner's manual.

Schließen Sie jetzt alle Kabelstecker entsprechend (Siehe S. 4-5) am neuen ESX-Gerät an. Schließen Sie ebenfalls den ISO Strom- und Lautsprecherstecker sowie den Antennenstecker an.

Hinweis: Hat das Fahrzeug eine analoge Lenkradfernbedienung, verwenden Sie zur Adaption das Zubehörcabel (13). Beachten Sie zur Programmierung S.40 der Bedienungsanleitung.



Slide the ESX device carefully into the radio bay. Before you complete the installation of the new ESX device, check its function. Please note that it may take up to 15 minutes, until a GPS signal can be received (in the open).

Schieben Sie das ESX-Gerät vorsichtig in den Radioschacht. Prüfen Sie vor dem Zusammenbau das neue ESX-Gerät auf seine Funktion. Bitte beachten Sie, dass es bis zu 15 Minuten dauern kann, bis ein GPS Signal (unter freiem Himmel) empfangen werden kann.



After the successful check of the functions, re-assemble the new device in the reverse order (steps no. 8 -13).

Führen Sie nach erfolgreicher Prüfung der Funktionen dann den Zusammenbau (Nr. 8 -13) in umgekehrter Reihenfolge durch.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

Installation example with original factory radio

Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk



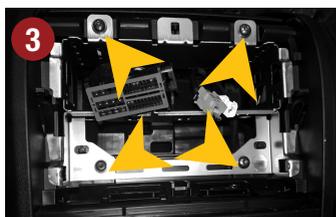
Remove the original radio with a suitable unlocking tool.

Entfernen Sie das Original-Radio mit geeignetem Entriegelungswerkzeug.



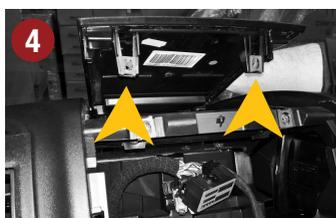
Pull out the original radio and remove all connecting cables.

Ziehen Sie das Original-Radio vorsichtig heraus und entfernen Sie alle Anschlusskabel.



Remove the original radio bay by unscrewing the four screws (Torx 25) as shown left.

Entfernen Sie den Einbauschacht des Original-Radios indem Sie die vier links gezeigten Schrauben (Torx 25) lösen.



Remove the document holder by unscrewing the two screws (Torx 25) as shown left. Pull out the holder upwards.

Entfernen Sie den Dokumentenhalter indem Sie die zwei links gezeigten Schrauben (Torx 25) lösen. Entnehmen Sie den Halter indem Sie ihn nach oben herausnehmen.



Remove the two vent inserts left and right with a suitable plastic tool. These are just clipped (see markings).

Note: Eventually, you can only remove the plastic cover first. This is also only clipped on the ventilation grille insert.

Entfernen Sie die beiden Lüftungseinsätze rechts und links mit geeignetem Kunststoffwerkzeug. Diese sind nur geclipst (Siehe Markierungen).

Hinweis: Evtl. lässt sich zuerst nur die Plastikblende entfernen. Diese ist ebenfalls nur auf den Lüftungsgittereinsatz eingeklipst.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

Installation example with original factory radio
 Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk



Note: The adjusting mechanism of vent inserts are greased!
Hinweis: Die Verstellmechanik der Lüftungseinsätze sind gefettet!



Loosen the shift boot trim. This is also just clipped, use a plastic tool and loosen it from the top.

Lösen Sie die Schaltsackverkleidung. Diese ist ebenfalls nur geclipst, Benutzen Sie ein Kunststoffwerkzeug und lösen Sie diese von oben.



Remove the cup holder on the right inner screw (Torx 25).

Entfernen Sie im Becherhalter rechts die innenliegende Schraube (Torx 25).



Remove the cover of the hazard switch, cigarette lighter, including cup holders unit from below with a suitable plastic tool. Then, remove all cables on the back and put the panel aside.

Entfernen Sie die Verkleidung des Warnblinkschalters, Zigarettanzünders samt Becherhalter-Einheit von unten mit geeignetem Kunststoffwerkzeug. Entfernen Sie dann die Anschlusskabel hinten und legen Sie die Verkleidung beiseite.



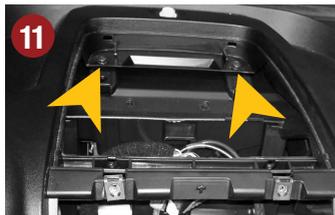
Remove the two marked screws (Torx 25, the right outside and the second from the left).

Entfernen Sie die beiden markierten Schrauben (Torx 25, rechts ganz außen sowie die zweite von links).

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

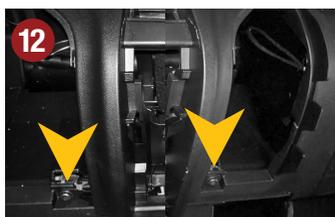
Installation example with original factory radio

Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk



Remove the two marked screws (Torx 25) at the top, where the document holder was.

Entfernen Sie die beiden markierten Schrauben (Torx 25) ganz oben, wo sich der Dokumentenhalter befand.



Remove the two marked screws (Torx 25) either side of the radio bay.

Entfernen Sie die beiden markierten Schrauben (Torx 25) rechts und links des Radioschachts.



Remove the large center console screen. This is only clipped at the top at two points.

Entfernen Sie die große Mittelkonsolenblende. Diese ist nur noch ganz oben an zwei Punkten geclipst.



From here the installation of ESX device starts. Start from here if your car is equipped with the factory radio preparation.

Ab hier beginnt der Einbau des ESX-Geräts. Beginnen Sie ab hier, falls Ihr Fahrzeug nur mit der Radiovorbereitung ab Werk ausgestattet ist.



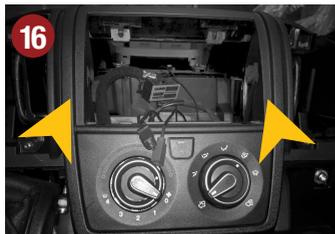
Take the original FIAT center console panel (See page 3) to hand. Remove the two ridges in the radio slot with a saw.

Nehmen Sie die originale FIAT Mittelkonsolenblende (Siehe Seite 3) zur Hand. Entfernen Sie die beiden Stege im Radioschacht mit einer Säge.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

Installation example with original factory radio

Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk



Insert the new original FIAT center console cover into the dashboard. Make sure that the upper clips snap into place. Set in the two screws at the top (below the document holder), the two screws in the ventilation openings and the two screws at the bottom under the air conditioning again (See steps 10, 11 and 12).

Setzen Sie die neue originale Fiat Mittelkonsolenblende in das Armaturenbrett ein. Achten Sie darauf, dass die oberen Clipse einrasten. Setzen Sie die zwei Schrauben oben (Unter dem Dokumentenhalter), die zwei Schrauben in den Lüftungskanälen sowie die beiden Schrauben ganz unten unter der Klimaregelung wieder ein (Siehe Schritte 10, 11 und 12).



Now lay all necessary cables, for example the external microphone, USB, GPS, to the desired location. Now you can also lay additional cables such as for the rear view camera to the radio bay. Please refer to the following steps of the installation.

Verlegen Sie nun die benötigten Kabel, für z.B. externes Mikrofon, USB, GPS, zum gewünschten Einbauort. Zudem können nun auch weitere Verkabelungen wie z.B. für die Rückfahrkamera zum Radioschacht verlegt werden. Berücksichtigen Sie zudem die nachfolgenden Schritte der Montage.



Now set in the removed document holder (Step 4).

Setzen Sie nun den unter Schritt 4 entfernten Dokumentenhalter wieder ein.



Now install the two ESX installation holders (See page 5) and fasten both with the four original screws (Torx 25) to the original mounting points.

Nehmen Sie die beiden ESX Einbauhalter (Siehe Seite 5) zur Hand und befestigen Sie beide komplett mit den vier Original-Schrauben (Torx 25) an den ursprünglichen Befestigungspunkten.



Connect the optional VNA-DUC-CAN-SET cable (See page 3) to the original connector of the vehicle. Also, connect the Antenna and the USB adaptor to the OEM connectors.

Schließen Sie das optionale VNA-DUC-CAN-SET Kabel (Siehe Seite 3) an den Original-Stecker des Fahrzeugs an. Schließen Sie zudem den Antennen- sowie den USB Adapter an die Originalkabel an.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

Installation example with original factory radio

Einbaubeispiel mit Original-Radio ab Werk



Now connect all cables and connectors of the ESX device. Slide in the ESX device carefully approx. 4/5ths into the radio bay and perform a functional test of all functions.

Note: Connect the original USB connection adapter of set „VNA-DUC-CAN-SET“ with USB port 2 of the naviceiver.

Schließen Sie jetzt alle Kabel und Stecker an das ESX Gerät an. Schieben Sie das ESX Gerät vorsichtig etwa 4/5tel in den Radioschacht und führen Sie eine Funktionsprüfung aller Funktionen durch.

Hinweis: Verbinden Sie den originalen USB Anschluss-Adapter des Anschluss-satzes „VNA-DUC-CAN-SET“ mit dem USB Port 2 des Naviceivers.



If all functions are ensured, push in the ESX device until it stops and clicks in. Then perform the re-assembly (Step 5 - 14) in reverse order.

Wenn alle Funktionen gewährleistet sind, drücken Sie das ESX Gerät bis zum Anschlag ein bis es einrastet und führen dann den Zusammenbau (Schritt 5 - 14) in umgekehrter Reihenfolge durch.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

Installation example only with radio preparation from the factory
 Einbaubeispiel nur mit Radiovorbereitung ab Werk



Even when there is no original radio, the CAN-Bus of the model type 290 can be connected to the ESX device to display the driving data. It is also possible to use the original steering wheel remote control and to change the vehicle settings in the „System“ menu (Apps -> System -> Option). If not available maybe an software update is necessary.

Auch bei nicht vorhandenem Original-Radio kann beim Modell Typ 290 der CAN-Bus des Fahrzeugs an das ESX Gerät angeschlossen werden, um z.B. die Fahrdaten anzeigen zu lassen. Ebenso ist es möglich, hierdurch die originale Lenkradfernbedienung zu benutzen sowie die Fahrzeugeinstellungen im Menü „System“ (Apps -> Optionen -> System) zu verändern. Falls das Menü nicht vorhanden ist, ist ggf. Softwareupdate nötig.



Connect therefore the following adapter (13).

Schließen Sie hierfür folgenden Adapter (13) an.



G71-WHE0078
 CAN-BUS ADAPTER HARNESS
 CAN-Bus Adapterkabelbaum

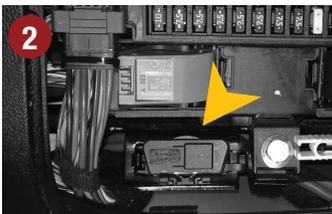
First refer to the installation instructions on page 13 #1 to 16 #16 and then continue here with #1 to #7. Finish the installation as described on page 16 #17.

Beachten Sie zunächst die Installationshinweise auf den Seiten 13 #1 - 16 #16 und fahren dann hier mit #1 - #7 fort. Beenden sie die Installation wie ab Seite 16 #17 beschrieben.



Remove the cover of the fuse box (2 x Phillips PH2).

Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens (2 x Kreuzschlitz PH2).



Locate the diagnostic connector, bottom left, labeled with MOD.

Lokalisieren Sie den Diagnosestecker links unten, beschriftet mit MOD.

FIAT DUCATO IV / CITROEN JUMPER III / PEUGEOT III (Type 290, 2015 ->)

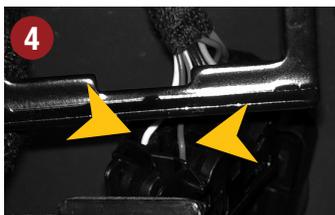
Installation example only with radio preparation from the factory

Einbaubeispiel nur mit Radiovorbereitung ab Werk



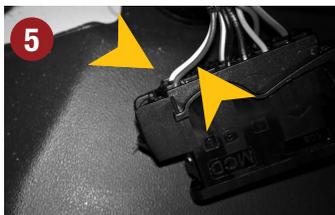
Remove the cover and unlock the connector on the left side by pressing the nose and push it out to the rear.

Entfernen Sie die Abdeckung und entriegeln Sie den Stecker auf der linken Seite durch drücken der Nase und schieben Sie ihn nach hinten raus.



The blue and white cables containing the CAN BUS. Take, before connecting the ESX device, the adapter (13) at hand and lay the two long cable ends CANH and CANL from the radio bay to the fuse box. **WARNING:** Make sure that the cable has no contact with the steering column!

*Das blaue und weiße Kabel enthält den CAN-Bus. Nehmen Sie, bevor Sie das ESX Gerät anschließen, den Adapter (13) zur Hand und verlegen dessen beiden langen Kabelenden CANH und CANL vom Radioschacht zum Sicherungskasten. **ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass das Kabel keinen Kontakt zur Lenksäule hat!*



Now connect the cables as following:

CANH to the **blue** cable

CANL to the **white** cable

Schließen Sie die Kabel an den Stecker wie folgt an:

*CANH an das **blaue** Kabel*

*CANL an das **weiße** Kabel*



Set in the diagnostic connector MOD again, make sure that it fully locks into place.

Bauen Sie den Diagnosestecker MOD wieder ein, stellen Sie sicher dass dieser wieder vollständig einrastet.



Connect the three-part mini-ISO plug of the adapter (13) directly with the ESX device.

Schließen Sie den dreiteiligen Mini-ISO Stecker des Adapters (13) direkt an das ESX Gerät an.



CAR MEDIA SYSTEMS



ESX Car Media Systems · Audio Design GmbH
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany
Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510
www.esxnavi.de - www.audiodesign.de

©2017 All Rights Reserved