

V1.9

EINBAU-  
ANLEITUNG



CAR MEDIA SYSTEMS



VNC1045-DBJ<sub>v3</sub>

**VISION**  
NAVICEIVER

**Die Ihnen vorliegende Anleitung ist eine Einbauhilfe zur fachgerechten Montage des Geräts.**

**Beachten Sie dazu die folgenden Hinweise vor der Installation:**

- Behandeln Sie bitte alle Teile des Geräts und die Komponenten Ihres Fahrzeugs grundsätzlich mit Vorsicht.
- Beachten Sie unter allen Umständen die Vorschriften des Fahrzeugherstellers und nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrzeug vor, welche die Fahrsicherheit beeinträchtigen könnten.
- Klemmen Sie aus Sicherheitsgründen den Masseanschluss der Kfz-Batterie vor der Installation ab.
- Bitte achten Sie stets auf die korrekte Polarität der Anschlüsse.
- Bitte modifizieren Sie keine Kabelsätze oder Anschlüsse des Geräts oder des Fahrzeugs, da sonst der Garantieanspruch davon beeinträchtigt werden könnte.
- Achten Sie unbedingt darauf, dass keine Kabel gequetscht werden oder einen Kurzschluss verursachen.
- Verlegen Sie keine Kabel vor den Airbags z.B. im Armaturenbrett oder in einer Art und Weise, dass diese in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.

## EMPFOHLENE WERKZEUGE:

---



**Entriegelungsbügel**



**Kunststoff-Montagekeile**



**Kunststoffbohrer**



**Kabelbinder**



**Kreuzschlitz-Schraubendreher oder Bit**



**Torx-Schraubendreher oder Bit**

## EMPFOHLENES ZUBEHÖR:

---

### Lenkradfernbedienungsadapter:

#### **VNA-LFB-FD2**

FIAT DUCATO IV, PEUGEOT BOXER III, CITROËN JUMPER III (Typ 290, ab 2015)  
mit Radiovorbereitung, ISO-Anschluss

#### **VNA-LFB-FD3**

FIAT DUCATO IV, PEUGEOT BOXER III, CITROËN JUMPER III (Typ 290, ab 2015)  
mit Original-Radio oder Original-Navigationssystem, CAN-Bus (52-PIN), USB-Anschluss (optional), AUX-Anschluss (optional)

#### **VNA-LFB-FD4**

FIAT DUCATO IV, PEUGEOT BOXER III, CITROËN JUMPER III (Typ 290, ab 2015)  
mit Original-Radio Delphi F250, ISO-Anschluss

#### **VNA-LFB-FD5 (im Lieferumfang enthalten)**

FIAT DUCATO III, PEUGEOT BOXER II, CITROËN JUMPER II (Typ 250, 2006 - 2015)  
ISO-Anschluss

## EINBAUANLEITUNG

---



**Nur bei Radio ab Werk:**  
Ziehen Sie das Radio mit Hilfe  
der Entriegelungswerkzeuge aus  
dem Schacht.



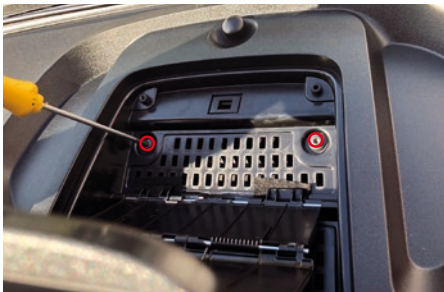
**Nur bei Radio ab Werk:**  
Entfernen Sie die Stecker auf der Rückseite des  
Radios.



**Nur bei Radio ab Werk:**  
Lösen Sie die 4 Schrauben.



Lösen Sie die 2 Schrauben darunter.



Öffnen Sie das Ablagefach und lösen die 2  
Schrauben.



Ziehen Sie das Ablagefach nach oben heraus.

## EINBAUANLEITUNG

---



Lösen Sie die 2 Schrauben darunter.



Entfernen Sie die Lüftungsschächte links und rechts mit einem Schraubenzieher und Hebelwirkung wie abgebildet.



Das Cockpit müsste jetzt so aussehen. Lösen Sie die 2 Schrauben.



Heben Sie die Gummiablage an und entfernen Sie die Schraube darunter.



## EINBAUANLEITUNG

---



Entfernen Sie die Blende.



Lösen Sie die Stecker.



Lösen Sie die 2 Schrauben.



Entfernen Sie die Blende indem Sie diese anheben und nach vorne wegziehen.



ZWISCHENSTAND

## EINBAUANLEITUNG

---



Lösen Sie die 2 Schrauben.



Ziehen Sie die Abdeckung von hinten nach oben heraus (wie abgebildet).



Lösen Sie die 2 Schrauben und legen Sie das Tachodisplay oben ab (Stecker können dran bleiben).



Lösen Sie die Schrauben auf der linken Seite unterhalb des Lenkrads.



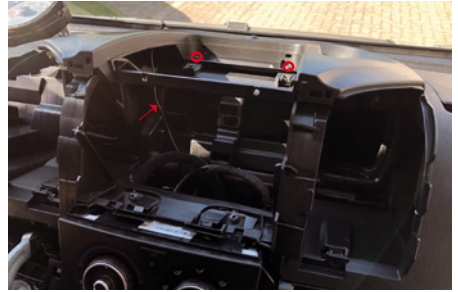
Lösen Sie die Schraube auf der rechten Seite unterhalb des Lenkrads.

## EINBAUANLEITUNG

---



Bauen Sie dann die mitgelieferte Blende ein, in der die GPS-Antenne integriert ist.



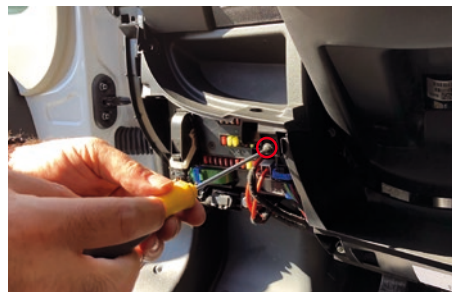
Achten Sie dabei auf das GPS-Kabel und befestigen Sie die 2 Schrauben. Führen Sie dann das Kabel der GPS-Antenne zum Gerät und verbinden Sie es mit der GPS-Buchse wie auf Seite 14 beschrieben.



Legen Sie das Ablagefach wieder ein und heben es an, danach befestigen Sie die 2 Schrauben.



Befestigen Sie die 2 Schrauben auf der Vorderseite.



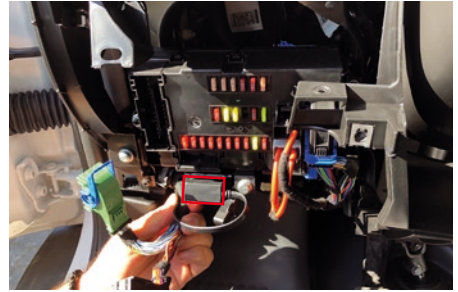
VNA-BTBOX\*-Anschluss (optional): Entfernen Sie den Deckel vom Sicherungskasten. Lösen Sie die Schraube.



## EINBAUANLEITUNG



**VNA-BTBOX\*-Anschluss (optional):** Entfernen Sie die Kappe des Steckers.



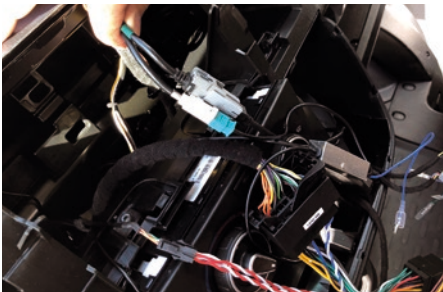
**VNA-BTBOX\*-Anschluss (optional):** Schließen Sie den mitgelieferten VNA-BTBOX-Stecker an.



**VNA-BTBOX\*-Anschluss (optional):** Verlegen Sie das Anschlusskabel.  
(wie abgebildet)



**Platzieren Sie das Mikrofon.** Verlegen Sie das Mikrofonkabel wie abgebildet.



(Abbildung zeigt Kabel mit werkseitig verbautem Radio)



(Abbildung zeigt Kabel ohne werkseitig verbautem Radio)

**Schließen Sie die jeweiligen Kabel wie ab Seite 14 beschrieben am ESX Gerät an.**

\* Optionales Zubehör

## EINBAUANLEITUNG

---



Setzen Sie das Tachodisplay und die Abdeckung wieder ein.



Schieben Sie das ESX Gerät in den Schacht.



Befestigen Sie die Schrauben.



ESX Gerät nach dem Einbau.



Befestigen Sie die Schraube und legen Sie die Gummiablage wieder ein.



### Lenkradfernbedienung - Multifunktionsstasten anlernen


Wechseln Sie hierfür in die Systemeinstellungen des Gerätes und wählen den Punkt „Lenkradsteuerung“ aus.

Anschließend erscheint folgendes Menü:









Drücken Sie zunächst zur Vorbereitung die Taste „Reset“. Danach drücken Sie auf die gewünschte Funktion und anschließend auf die Taste am Multifunktionslenkrad über welche diese Funktion gesteuert werden soll. Nachdem Sie eine Funktion erfolgreich zugewiesen haben, wird das Feld markiert.

## LIEFERUMFANG

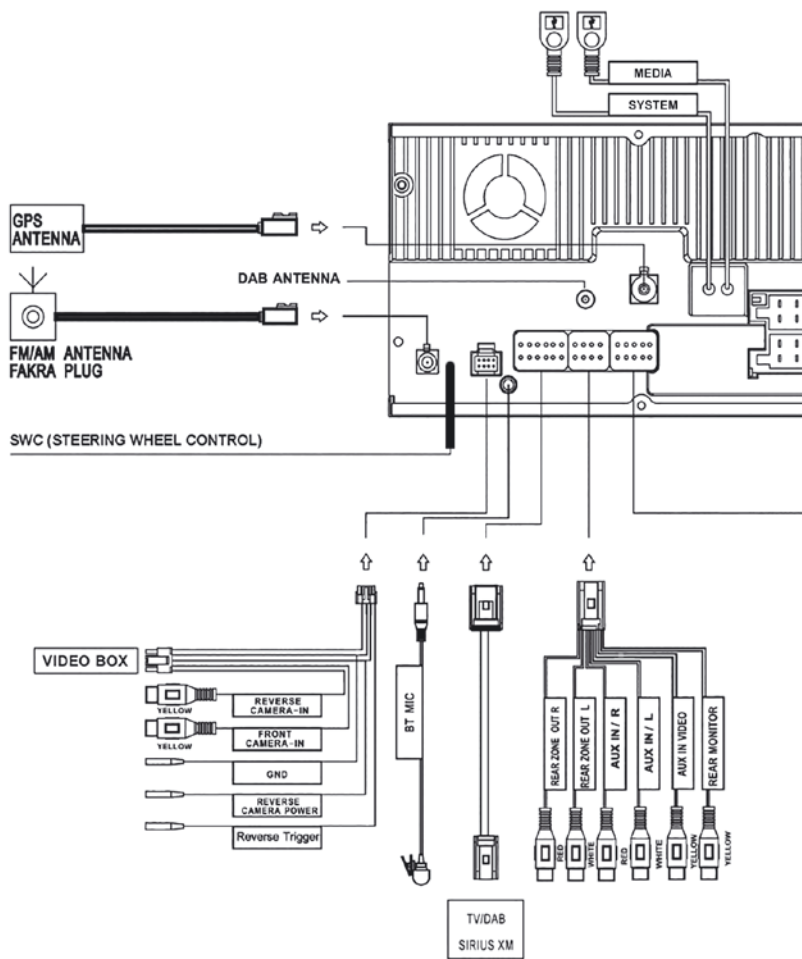
ARTIKEL	ABBILDUNG	ANZAHL
Hauptgerät		1
Blende inkl. GPS-Antenne		1
MicroSD Speicherkarte 8GB Navigationssoftware		1
Fernbedienung		1
Mikrofon		1
Antennensplitter (Aktiv) für FM/DAB+ Radioempfang		1



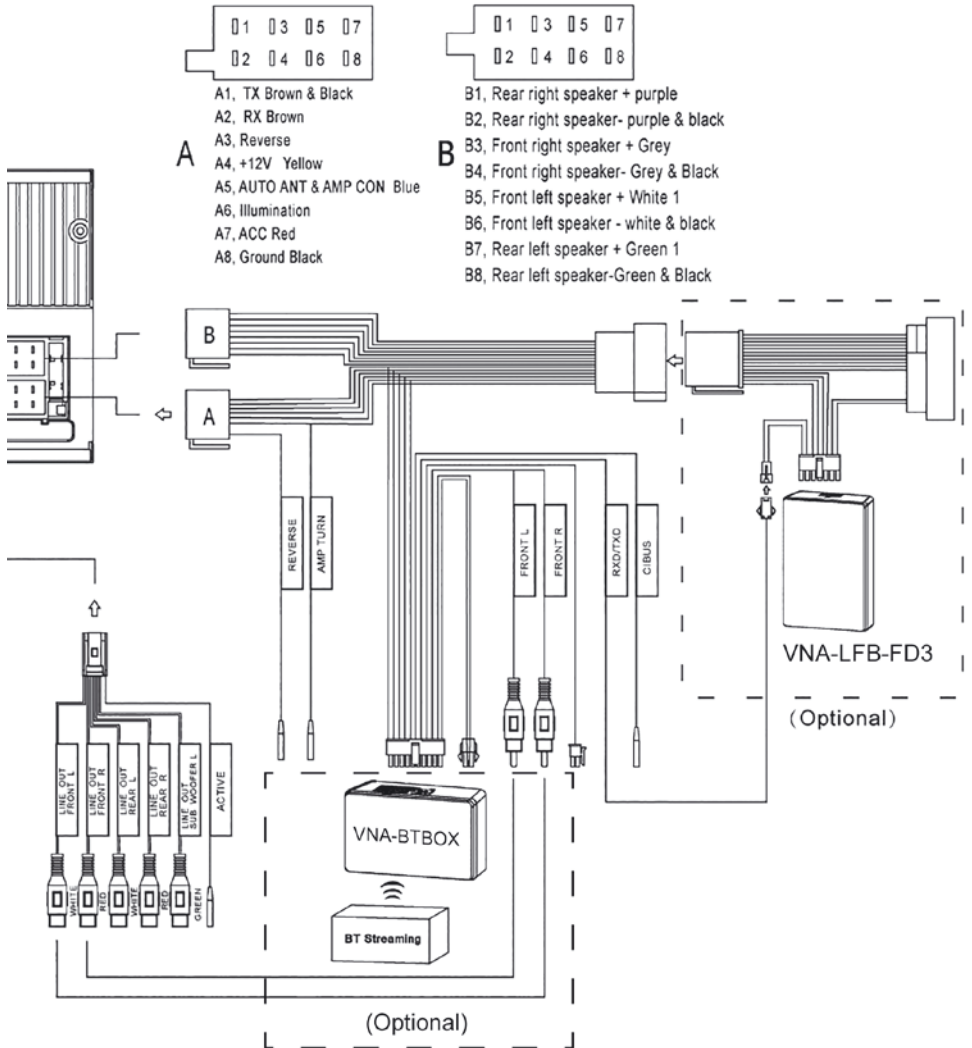
## LIEFERUMFANG

ARTIKEL	ABBILDUNG	ANZAHL
Audio-Kabel		1
Kamera/AUX/Video-Kabel mit Video Box (Kamera-Relais)		1
Video-Kabel		1
USB-Verlängerung		1
System-Kabel		1
Lenkradfernbedienungsadapter		1

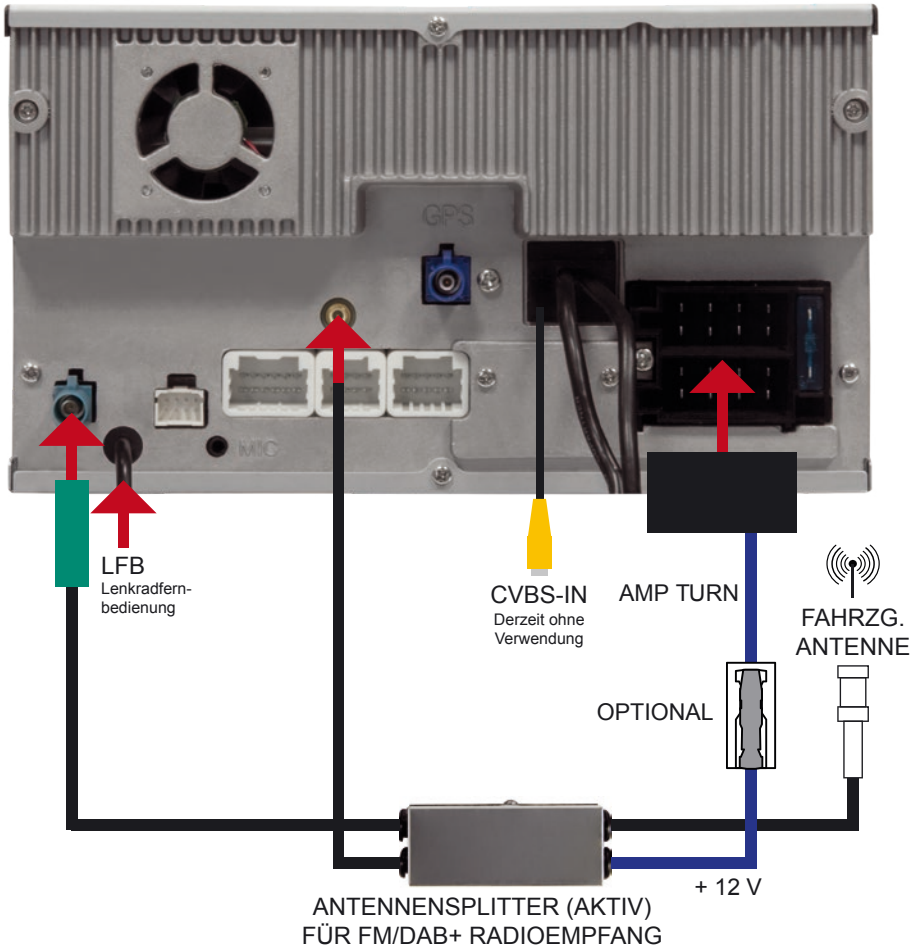
# ANSCHLUSSPLAN



# ANSCHLUSSPLAN



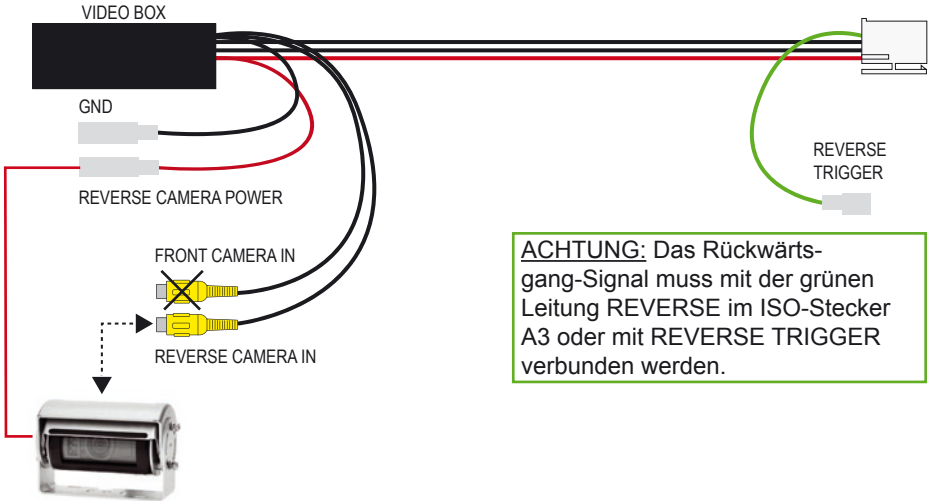
# ANSCHLUSS ANTENNENSPLITTER (AKTIV)





# ANSCHLUSS KAMERA

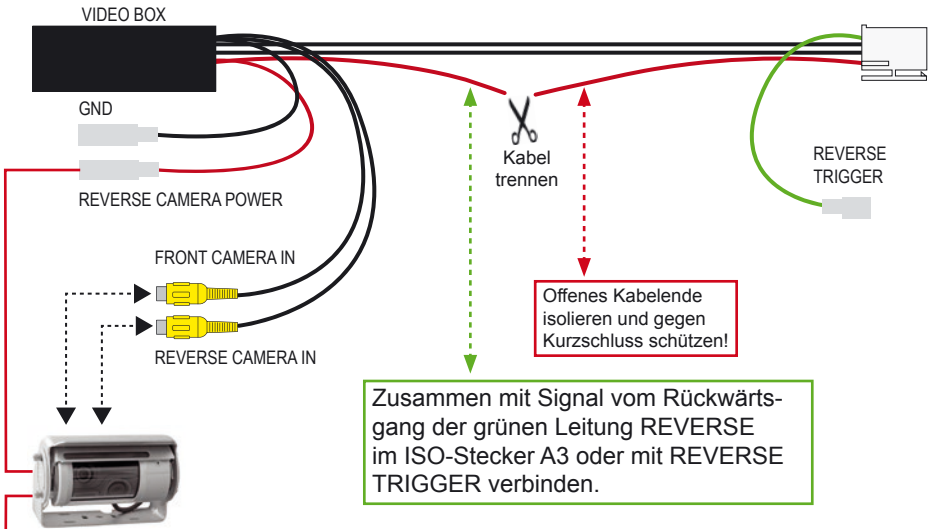
## Rückfahrkamera



**ACHTUNG:** Das Rückwärts-gang-Signal muss mit der grünen Leitung REVERSE im ISO-Stecker A3 oder mit REVERSE TRIGGER verbunden werden.

Beispiel: VNA-RCAM-SHUTTER

## Doppellinsenkamera



Offenes Kabelende isolieren und gegen Kurzschluss schützen!

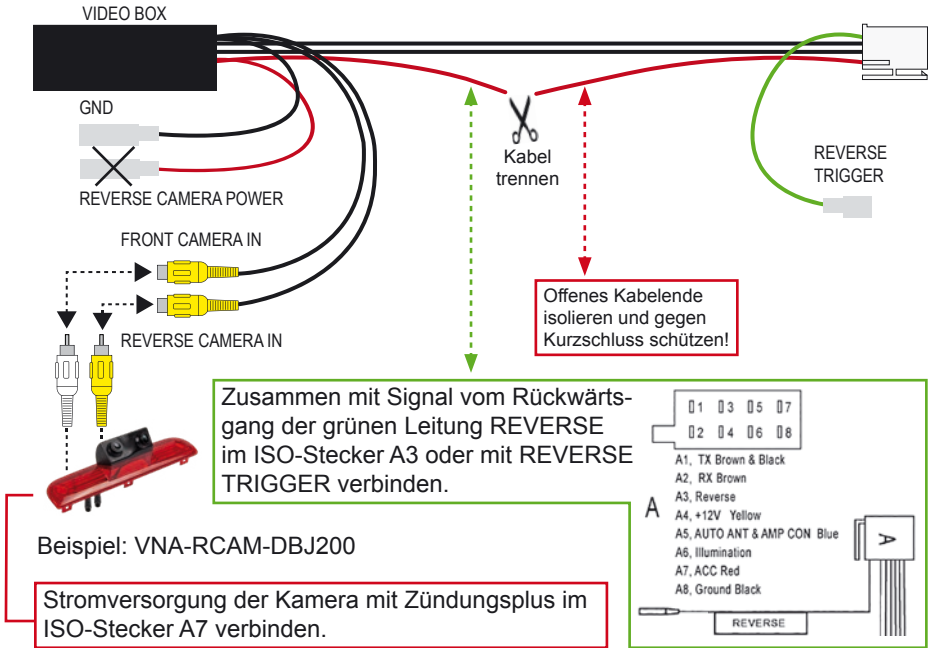
Zusammen mit Signal vom Rückwärts-gang der grünen Leitung REVERSE im ISO-Stecker A3 oder mit REVERSE TRIGGER verbinden.

Beispiel: VNA-RCAM-DUALSHUTTER

Stromversorgung der Kamera mit Zündungsplus im ISO-Stecker A7 verbinden.

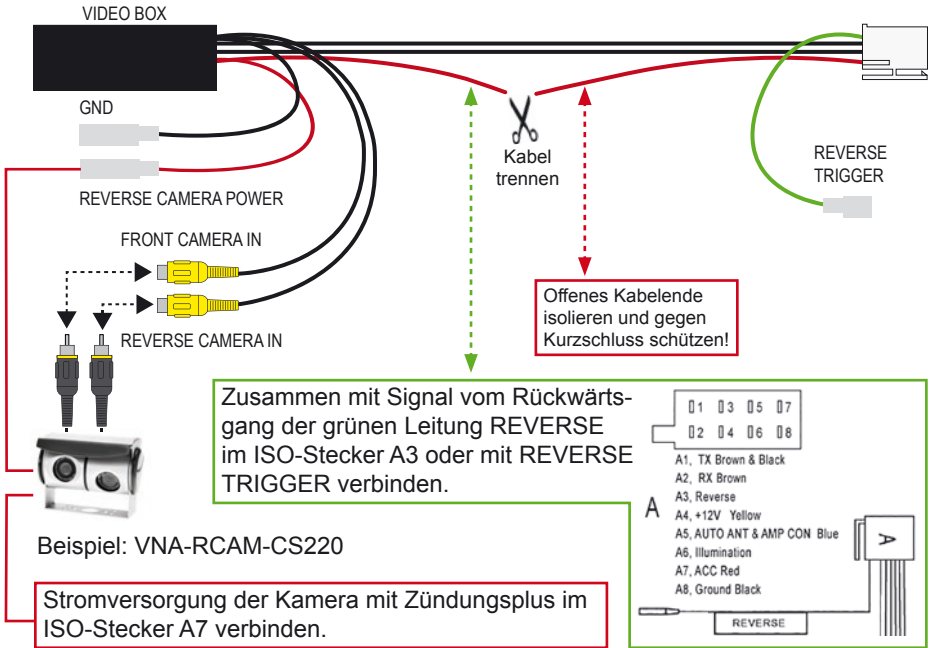
# ANSCHLUSS KAMERA

## Doppellinsenkamera 2



# ANSCHLUSS KAMERA

## Doppellinsenkamera 3





CAR MEDIA SYSTEMS



ESX Car Media Systems · Audio Design GmbH  
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany  
Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510  
[www.esxnavi.de](http://www.esxnavi.de) - [www.audiodesign.de](http://www.audiodesign.de)

© All Rights Reserved / Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck und Reproduktion, auch auszugsweise, ist verboten.